

Fichas técnicas

Motor	1.2 Fire 8 V	1.4 16 V Fire	1.3 16 V Multijet
Nº de cilindros, disposición	4 en línea transversal delantera	4 en línea transversal delantera	4 en línea transversal delantera
Diámetro por carrera (mm)	70,8 x 78,86	72 x 84	69,6 x 82
Cilindrada (cm ³)	1242	1368	1248
Relación de compresión	11,1 : 1	10,8 : 1	17,6 : 1
Potencia máx. CEE CV (kW) a r.p.m.	69 (51) 5500	100 (73,5) 6000	75 (55) 4000
Par máx. CEE kgm (Nm) a r.p.m.	10,4 (102) 3000	13,4 (131) 4250	14,8 (145) 1500
Distribución	1 ALC empujadores mecánicos	2 ALC empujadores hidráulicos	2 ALC balancín de dedo con empujadores hidráulicos
Nº válvulas / cilindro	2	4	4
Alimentación	MPI electrónica secuencial en fase	MPI electrónica secuencial en fase	inyección directa Multijet Common Rail Rail de control electrónico con turbocompresor waste-gate e intercooler
Encendido	electrónico de avance, estático integrado con la inyección	electrónico de avance, estático integrado con la inyección	por compresión estática

Transmisión

Transmisión manual

Tracción	delantera	delantera de accionamiento mecánico	delantera
Embrague			
1ª marcha	3,909 : 1	3,545 : 1	3,909 : 1
2ª marcha	2,158 : 1	2,158 : 1	2,158 : 1
3ª marcha	1,480 : 1	1,480 : 1	1,345 : 1
4ª marcha	1,121 : 1	1,121 : 1	0,974 : 1
5ª marcha	0,897 : 1	0,921 : 1	0,766 : 1
6ª marcha	--	0,766 : 1	--
RF	3,438 : 1	4,070 : 1	3,438 : 1

Transmisión Dualogic

Tracción	delantera	delantera	--
Embrague	dispositivo electrohidráulico	de accionamiento eléctrico	--
1ª marcha	3,909 : 1	3,909 : 1	--
2ª marcha	2,158 : 1	2,158 : 1	--
3ª marcha	1,480 : 1	1,480 : 1	--
4ª marcha	1,121 : 1	1,121 : 1	--
5ª marcha	0,897 : 1	0,897 : 1	--
6ª marcha	--	--	--
RF	3,438 : 1	3,733 : 1	--

Ruedas

Neumáticos	Pop 175/65 R14 Sport/Lounge 185/55 R15	Pop 185/55 R15 Sport/Lounge 185/55 R15	Pop 175/65 R14 Sport/Lounge 185/55
R15			

Dirección

ℓ de giro entre aceras (m)	de cremallera con guía eléctrica 9,2	de cremallera con guía eléctrica 10,6	de cremallera con guía eléctrica 9,2
----------------------------	--	---	--

Suspensiones

Delantera independientes,	de ruedas independientes, tipo Mc Pherson, con brazos oscilantes inferiores transversales	de ruedas independientes, tipo Mc Pherson, con brazos oscilantes inferiores transversales	de ruedas tipo Mc Pherson, con brazos oscilantes inferiores transversales
---------------------------	--	--	--

	anclados a un travesaño auxiliar; barra estabilizadora conectada al amortiguador	anclados a un travesaño auxiliar; barra estabilizadora conectada al amortiguador	anclados a un travesaño auxiliar; barra estabilizadora conectada al amortiguador
Trasera interconectadas	de ruedas interconectadas con puente de torsión	de ruedas interconectadas con puente de torsión	de ruedas con puente de torsión
Sistema de frenos			
Frenos D (disco) - T (tambor)			
Delanteros (mm)	D 240	D 257x22 (autoventilados)	D 240 (autoventilados)
Traseros (mm)	T 180	D 240x11	T 180
Dimensiones			
Nº plazas	4	4	4
Nº de puertas	3	3	3
Longitud (mm)	3546	3546	3546
Anchura (mm)	1627	1627	1627
Altura en vacío (mm)	1488	1488	1488
Batalla (mm)	2300	2300	2300
Vía delantera (mm)*	1413/1414	1413/1414	1413/1414
Vía trasera (mm)*	1407/1408	1407/1408	1407/1408
Capacidad del maletero VDA (dm ³)	185	185	185
Abastecimientos - Pesos			
Depósito del combustible (l)	35	35	35
Peso en orden de marcha DIN (kg)	865	930	980
Carga incluido el conductor (kg)	440	440	440
Prestaciones			
Velocidad máxima (km/h)	160	182	165
Aceleración: (2 personas + 20 kg)			
0 100 km/h (s)	12,9	10,5	12,5
Consumos según la Directiva 1999/100(l/100 km)			
- ciclo urbano	6,4	8,2	5,3
- ciclo extraurbano	4,3	5,2	3,6
- ciclo mixto	5,1	6,3	4,2
Control de las emisiones			
Emisiones de CO ₂ (g/km)	119	149	111

* según las dimensiones de las llantas